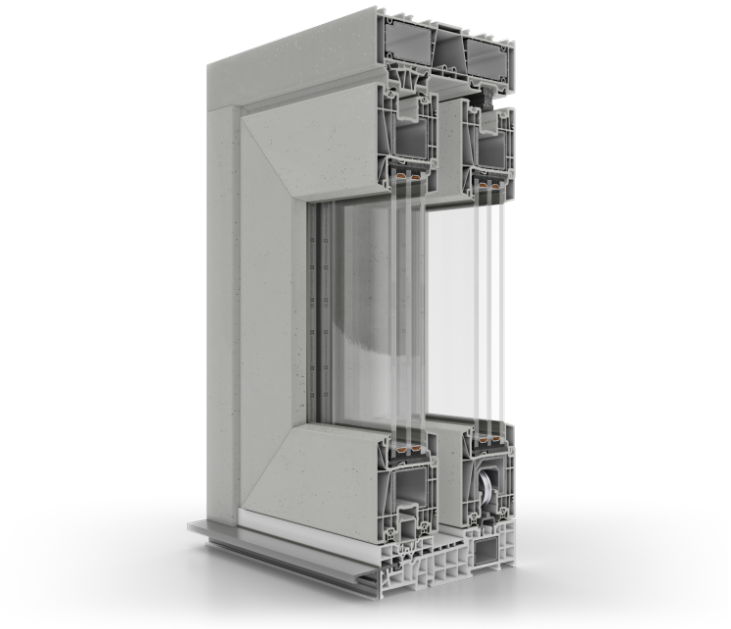
Gegenereerd: 06.11.2026

Greta HST



- **inbouwdiepte: 194 mm**
- beglazing van 24 tot 52 mm dik
- vleugelbreedte: 82 mm
- beschikbare schema's: A, C, D, G, K
- elektrische aandrijving mogelijk (schema A)
- profiel in de kleur van architectonisch beton

Het hef-schuifsysteem Greta HST is een hoogwaardige oplossing voor veeleisende klanten die bijzonder letten op de principes van duurzame ontwikkeling. De profielen worden gemaakt van 100% gerecycled kunststof, wat in combinatie met de zeer goede thermische prestaties van de HST-oplossing de koolstofvoetafdruk van de opdrachtgever doeltreffend verkleint. Ruimtes met Greta HST zijn bijzonder functioneel dankzij de mogelijkheid van een "nul"-dorpel, vrijwel gelijk met de vloer.

Waarom het pvc-schuifsysteem Greta aanbevelen:

- het is een nieuw, milieuvriendelijk aanbod, gebaseerd op beproefde oplossingen die al jaren op de markt zijn
- het biedt de werkelijk unieke uitstraling van profielen die op beton lijken, die perfect past bij moderne bouwnormen en aangenaam aanvoelt
- als HST-oplossing presteert het zeer goed, vooral wat thermische isolatie en dichtheid betreft, in vergelijking met andere schuifsystemen

Kies het pvc-hef-schuifsysteem Greta als uw klanten:

- hun investeringen plannen met oog voor duurzame ontwikkeling en kiezen voor producten met een zo klein mogelijke koolstofvoetafdruk
- drempels willen wegnemen met een lage dorpel, vrijwel gelijk met de vloer, die mensen met beperkte mobiliteit helpt zich te verplaatsen
- op zoek zijn naar oplossingen voor grote schuivende of vaste elementen die veel daglicht binnenlaten

Maak kennis met het pvc-schuifsysteem Greta:

- warmtedoorgang Uw vanaf 0,78 W/m²K
- warmtedoorgangscoëfficiënt van het kozijn U_f = 1,3 W/m²K
- hef-schuifsysteem
- maximale afmetingen van het kozijn 6400 x 2700 mm
- versterking van het kozijn met gesloten stalen profielen
- de deur kan in elke stand worden vergrendeld voor een gecontroleerde ventilatie van het interieur
- waterdichtheid: klasse 2A (voor een raam met één vleugel)
- luchtdoorlatendheid: klasse 2
- windweerstand: klasse C4
- poreuze profielstructuur, voelbaar bij aanraking